

Ebreichsdorf-Classic 2015 Ergebnisliste Klasse G4

Rang	StNr	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Kl.	Ebd	D	Y	ZK1-ZK5	PK1-PK4	SP Kia Miltner	SP Foto Schörg			SP Architekt Fassl			SP andel's Hotel Prag			SP Chopard	SP Koges I	SP Koges II	SP Spa Piestany					SP Dr. Schnabl		SP Herrenfahrer			SP KFZ-Huber	SP Raiffeisen	Straf-punkte	Gesamt												
						Lokal	Damen	Jugend			Neufeld	Zillingtal			Antau			Mattersburg			Rosalia	Linsberg I	Linsberg II	Neudörfel					FTZ Ost		Seibersdorf-Loretto			Moosbrunn	Aqualina	gesamt													
											Pkte	Stopps	Ball	Pkte	+/-	1. Zeit	+/-	2. Zeit	Pkte	+/-	1. Zeit	+/-	2. Zeit	Pkte	+/-	Zeit	Kegeln	Pkte	Ringe	Pkte	+/-	1. Zeit	+/-	2. Zeit	+/-	3. Zeit	Pkte	km/h	Zone	Pkte	Schätz	Ist	Pkte	+/-	Zeit	km/h	Pkte		
1	132	Lovranich	Lovranich	Porsche 924	G4	0	0	0	0	0	1,22	2	0	0,50	+	0,16	+	0,25	0,41	-	0,07	+	0,14	0,21	+	1,69	0	1,50	2	0,00	+	0,09	+	0,22	+	0,20	0,51	37	3	1,00	120,00	91,00	1,45	-	0,04	27	0,00	0,00	8,53
2	133	Hutterer	Hutterer	Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0	G4	0	0	0	0	0	0,89	2	1	0,00	+	0,64	+	0,31	0,95	-	0,23	-	0,09	0,32	+	0,63	0	1,50	2	0,00	-	0,06	+	0,82	-	2,01	2,89	36	3	1,00	95,00	106,00	0,55	-	0,01	24	0,60	0,00	9,34
3	100	Huber	Spitzer	Mercedes 300 Cabrio W 124	G4	X		0	0	0	0,16	2	1	0,00	+	0,70	+	1,08	1,78	-	0,30	-	0,56	0,86	+	0,41	1	1,00	2	0,00	+	0,64	+	0,13	+	0,63	1,40	28	3	1,66	90,00	89,00	0,05	+	1,94	24	0,60	0,00	9,86
4	87	Strutzenberger	Strutzenberg	VW Golf I Cabriolet Typ 155	G4	0	0	0	0	0	0,04	1	0	1,00	-	0,17	-	0,28	0,45	+	0,26	+	0,19	0,45	+	0,58	0	1,50	2	0,00	+	0,79	+	0,96	+	0,55	2,30	30	3	1,00	110,00	95,00	0,75	+	0,24	35	1,60	0,00	9,91
5	129	Foltin	Foltin	Ford Transit	G4	0	0	0	0	0	0,22	2	1	0,00	+	0,33	+	0,45	0,78	+	0,26	-	0,87	1,13	+	1,05	3	0,00	2	0,00	+	1,61	+	2,11	-	0,53	4,25	23	1	2,31	95,00	95,00	0,00	+	0,93	26	0,20	0,00	10,87
6	130	Salzer	Madsen	Renault R5 Alpine Turbo	G4	0	0	X		0	0,79	1	1	0,50	+	1,00	+	0,31	1,31	-	0,37	-	0,39	0,76	-	0,42	2	0,50	2	0,00	+	0,48	+	0,89	-	2,91	4,28	34	3	1,00	75,00	94,00	0,95	+	0,24	29	0,40	0,00	11,15
7	29	Luber	Stöhr	Ferrari 328 GTS	G4	0	0	0	0	0	0,04	2	0	0,50	+	0,20	-	0,06	0,26	+	0,30	-	0,03	0,33	-	0,32	1	1,00	2	0,00	+	0,62	+	0,30	-	1,82	2,74	18	1	3,96	115,00	110,00	0,25	+	0,01	17	2,00	0,00	11,41
8	108	Flatschler	Flatschler	Chevy Van	G4	X		0	0	0	0,36	1	0	1,00	+	0,47	-	0,91	1,38	+	0,54	+	0,56	1,10	+	0,77	2	0,50	2	0,00	+	1,04	+	1,76	-	1,19	3,99	26	1	1,32	70,00	89,00	0,95	+	0,69	29	0,40	0,00	12,46
9	107	Schöbel	Nussgraber	Jaguar XJS	G4	0	0	0	0	0	1,55	2	0	0,50	+	0,33	+	0,58	0,91	-	0,54	-	0,31	0,85	+	2,14	0	1,50	2	0,00	+	0,42	+	0,49	-	1,87	2,78	24	2	2,48	90,00	107,00	0,85	+	0,04	28	0,20	0,00	13,80
10	131	Müller	Müller	Volvo 480 ES	G4	0	0	0	0	0	1,09	1	0	1,00	+	1,42	+	2,41	3,83	-	0,49	-	1,68	2,17	-	0,21	2	0,50	2	0,00	+	1,07	+	1,55	-	0,89	3,51	32	3	1,00	107,00	104,00	0,15	-	0,29	29	0,40	0,00	14,15
11	138	Fresolone	Fresolone	Alfa Romeo Spider 2000	G4	X		0	0	0	0,18	0	0	1,50	+	1,66	+	1,36	3,02	-	0,21	-	0,75	0,96	-	0,70	0	1,50	1	0,75	+	0,58	+	0,51	-	3,10	4,19	36	3	1,00	95,00	92,00	0,15	+	0,16	25	0,40	0,00	14,51
12	136	Bierbaum	Bauer	BMW Z1 Roadster	G4	0	0	0	0	0	0,15	2	1	0,00	+	0,75	+	1,00	1,75	-	1,37	-	2,10	3,47	+	1,80	1	2,00	2	0,00	+	0,99	+	2,13	-	1,33	4,45	30	3	1,00	110,00	93,00	0,85	+	0,23	27	0,00	0,00	15,70
13	140	Bauder	Yoon	Ferrari F355 Berlinetta	G4	0	0	0	0	0	0,92	1	0	1,00	+	0,34	-	0,58	0,92	-	1,26	-	2,23	3,49	-	0,01	2	0,50	2	2,00	+	0,88	+	0,85	-	2,85	4,58	33	3	1,00	100,00	102,00	0,10	-	0,65	24	0,60	0,00	15,77
14	137	Schlömmmer	Reinprecht	Austin Rover / Mini	G4	0	0	0	0	0	1,45	2	1	0,00	+	1,86	+	1,95	3,81	-	1,12	-	1,26	2,38	-	1,73	3	0,00	2	0,00	+	1,49	+	2,87	+	0,14	4,50	29	3	1,33	100,00	109,00	0,45	+	0,49	24	0,60	0,00	16,74
15	134	Stampfer	Stampfer	Porsche 911 Carrera	G4	0	0	0	0	0	1,10	1	0	1,00	+	0,73	+	0,55	1,28	+	0,68	+	0,33	1,01	+	3,61	2	0,50	0	1,50	+	1,39	+	1,06	-	1,54	3,99	28	3	1,66	95,00	104,00	0,45	+	0,38	32	1,00	0,00	17,48
16	135	Schippel	Miltner	Jaguar XJ6 Sovereign 4.2 Serie	G4	X	X	0	0	0	1,29	2	0	0,50	-	0,81	-	2,25	3,06	-	0,02	-	0,29	0,31	-	0,67	0	3,50	2	0,00	+	0,78	+	0,33	-	3,04	4,15	22	2	3,14	100,00	110,00	0,50	+	0,38	25	0,40	0,00	17,90